



BOLD
THINKERS
DRIVING
REAL-WORLD
IMPACT



Ініціативи державної політики

Пропозиції заходів з економічної трансформації Донецької та Луганської областей

Заключна презентація результатів проекту UA2002: Економічна трансформація Донбасу / Donbas Economic Transformation Strategy Support

26 березня 2021

Проект UA2002:
Економічна
трансформація
Донбасу



Про проект

Назва проекту: *UA2002: Економічна трансформація Донбасу / Donbas Economic Transformation Strategy Support*

- ✓ Тривалість проекту: січень – березень 2021 року
- ✓ Ключовий бенефіціар: Міністерство з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій України
- ✓ Виконавчий партнер: Центр економічної стратегії
- ✓ Проект було реалізовано у рамках програми «Good Governance Fund» за фінансування Уряду Великої Британії

Пропозиції
заходів з
економічної
трансформації
Донецької та
Луганської
областей



Проблеми та бар'єри економічного розвитку регіону

Безпекові ризики

Відсутність доступу до кредитів

Руйнування ланцюжків вартості
у промисловості

Заміновані території

Посушливий клімат

Дорога логістика та перервані
транспортні маршрути

Втрачене авіасполучення

Тривалі перебої енергопостачання

Падіння попиту на вугілля

Високе безробіття

Дефіцит кваліфікованих кадрів

Низька якість житла

Проблема доступу до якісної освіти
та медицини

Високе екологічне забруднення

Набір ініціатив політики економічної трансформації регіону

46 конкретних ініціатив по 8 напрямках

Дієві конкретні заходи

що, змінюють статус-кво та мають кількісні індикатори виконання

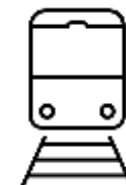
Вирішують конкретні проблеми

Проблеми були визначені на діагностичному етапі, і запропоновані ініціативи сприяють їх вирішенню

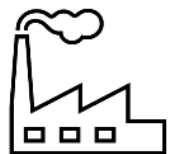
Мають визначену стратегію фінансування (4 ініціативи)



Бізнес середовище
6 ініціатив



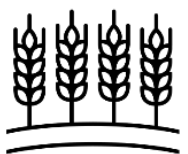
Транспорт
6 ініціатив



Промисловість
3 ініціативи



Людський капітал
6 ініціатив



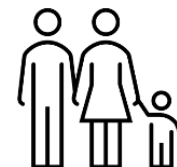
Сільське господарство
4 ініціативи



Екологія
5 ініціатив



Енергетика
4 ініціативи



Якість життя
8 ініціатив



Фінансування: запуск Консорціумного фонду

Модель консорціумного фонду

За прикладом The Eastern Europe Energy Efficiency and Environmental Partnership ("E5P")

Трастовий фонд: управляється великою міжнародною інституцією, стратегічні напрямки інвестицій визначає українська сторона.

Внески донорів: Внесок України – екв. 40% ПДФО, переданого до державного бюджету з Донецької та Луганської областей, решта – міжнародні внески

Загальний розмір фонду: Внесок України має становити приблизно 5% загального розміру фонду у 3 млрд євро, щоб покривати процентні платежі за пільговими кредитами та адміністративні витрати

Довіра

Мотивація

Амбітність

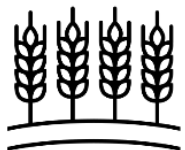
Фінансова

стійкість

Бізнес-середовище: запуск системи страхування військово-політичних ризиків

Мета: привести до загальноукраїнських показники оцінки операційних ризиків ведення бізнесу на території Донецької та Луганської областей

Сектори-бенефіціари:



Територія: ТГ, прилеглі до лінії розмежування, на території індустріальних парків, за напрямками стратегії - на всю територію регіону

Пропонується страхувати:

- Експортні контракти, морські перевезення;
- Застави, що надаються підприємствами банкам, при отриманні кредитів, на рівні портфелів банків;
- Активи (основні засоби та товари підприємств)
- Посіви на території областей

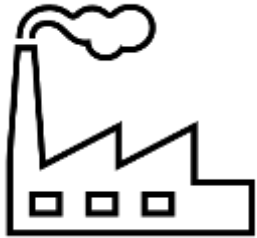
Страховик: MIGA, Lloyd, інша велика спеціалізована міжнародна страхова компанія, українські страхові компанії

Страхові платежі сплачуються з Консорціумного фонду

Промислові ланцюжки вартості: розвиток індустриальних парків

Мета: стимулювати приток нових інвестиційних проектів в регіон через зниження первинних витрат для інвестора

Сектори-бенефіціари:



Територія:
індустріальних парків

Територія

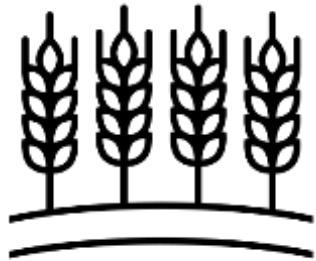
Пропонується створити окремі регіональні програми у наступних розвиткових агенціях:

- **Розпочати бюджетне фінансування** – готова інфраструктура «під ключ», система надання консультаційної підтримки резидентам, система сертифікації продукції для експорту, спрощення процедурних питань з ПДВ;
- **Вирішити проблеми землевідводу** – приватизація підприємств разом з земельними ділянками, тимчасові пільги з орендної плати, зміна цільового призначення землі;
- **Провести комунікаційну кампанію** – представити можливості парків для українського та іноземного бізнесу

Розвиток сільського господарства: відновлення системи зрошення

Мета: підвищити родючість ґрунтів та продуктивності сільського господарства через забезпечення достатнього рівня зрошення

Сектори-бенефіціари:



Територія: Вся територія регіону

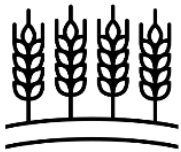
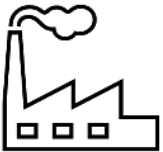
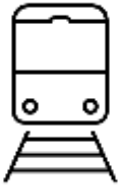
Пропонується:

- Створення агрохімічних паспортів ґрунтів;
- Інвентаризація інженерної інфраструктури зрошення та дренажу, перелік пріоритетних ділянок;
- Аналіз альтернативних можливостей зрошення
- Розробка проекту довгострокового кредитування інвестицій
- Проведення тендерів на реконструкцію систем на пріоритетних ділянках на умовах ДПП

Транспортна інфраструктура: відновлення автошляхів регіону

Мета: забезпечення автомобільної мережі, необхідної для розвитку регіону та здешевлення і спрощення логістики

Сектори-бенефіціари:



Територія: вся територія областей

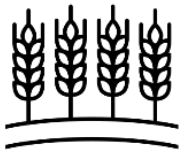
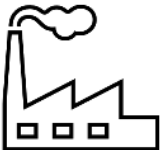
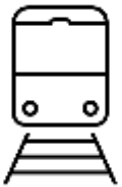
Відповідно до проведених інтерв'ю, пріоритетними об'єктами дорожньої інфраструктури, що потребують будівництва/відновлення, є:

- **Маріуполь-Сєвєродонецьк:** будівництво швидкісної автодороги категорії 1Б через Краматорськ та оновлення існуючих паралельних маршрутів (305 км через Курахове, 330 км через Велику Новосілку)
- **Маріуполь-Бердянськ:** будівництво автодороги через Урзуф (близько 70 км)
- **Капітальний ремонт найважливіших ділянок,** зокрема, в агломераціях, відновлення мостів та шляхопроводів

Транспортна інфраструктура: будівництво та модернізація ключових гілок залізниці

Мета: забезпечення залізничної мережі, необхідної для розвитку регіону та здешевлення і спрощення логістики

Сектори-бенефіціари:



Територія: вся територія областей

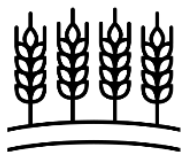
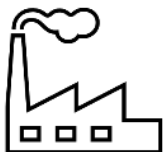
Відповідно до проведених інтерв'ю, пріоритетними об'єктами дорожньої інфраструктури, що потребують будівництва/відновлення, є:

- будівництво залізничної перетинки між гілками **Попасна – Сватове – Куп'янськ** та **Кіндрашівська-Нова – Старобільськ – Лантратівка**
- електрифікація і модернізація залізничної гілки **Запоріжжя – Пологи – Комиш-Зоря-Волноваха**
- електрифікація гілки **Сіверськ-Лисичанськ**
- будівництво гілки **Курахове – Південнодонбаська**

Людський капітал: запровадження дуальної освіти

Мета: зменшення професійно-кваліфікаційних дисбалансів та підвищення рівня працевлаштування серед молоді

Сектори-бенефіціари:

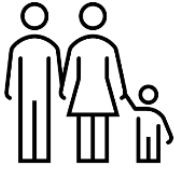


Територія: вся територія областей

Впровадження дуальної форми освіти в закладах професійної та фахової передвищої освіти, а також у ЗВО:

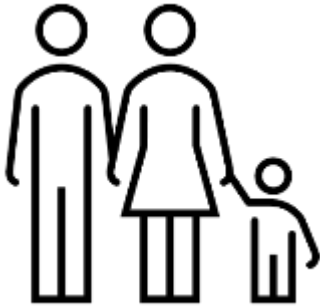
- **Інтегровані програми навчання за німецькою моделлю на базі університетів та ППТО**, що поєднують навчання за ступенем бакалавра з інтегрованими практичними блоками. В Німеччині система працює на засадах співфінансування (45% у держави, 55% у підприємств).
- **Впровадження учнівського контракту** - угоди про трудові відносини між здобувачем освіти та роботодавцем, на підприємстві якого учень проходить навчання з положенням про обов'язкове працевлаштування

Якість життя: людиноцентричність



Підвищити якість життя населення

Сектори-бенефіціари:



Територія: в першу чергу вразливі громади, потім вся територія областей

- ✓ Запровадження ряду безпекових ініціатив
- ✓ Підвищення якості та енергоефективності житла
- ✓ Забезпечення населення якісною питною водою
- ✓ Доступність освітніх та медичних послуг
- ✓ Будівництво лікарень третинної ланки
- ✓ Створення спортивних та креативних просторів розвитку молоді
- ✓ Сприяння розвитку туристичного потенціалу регіону
- ✓ Розбудова ефективного врядування та форм прямої демократії



BOLD
THINKERS
DRIVING
REAL-WORLD
IMPACT



BOLD
THINKERS
DRIVING
REAL-WORLD
IMPACT

Дякуємо за увагу!

