

## МИТНИЙ ДАЙДЖЕСТ (2023 рік)

Оперативна оцінка роботи митниці здійснюється за трьома напрямками: збір митних платежів, сприяння міжнародній торгівлі, управління ризиками, а також оцінюється інституційний розвиток Держмитслужби.

Примітки: ● – нейтральна тенденція або тенденція без оцінки, ↓↑ – позитивна тенденція, ↓↓ – негативна тенденція.

### ЗБІР МИТНИХ ПЛАТЕЖІВ

Митні платежі, сплачені платниками податків – суб'єктами ЗЕД, за 2023 р. склали **459,8 млрд грн.**

↓ Відносно індикативу Мінфіну (487,0 млрд грн) недовиконання митних платежів склало **-27,3 млрд грн (або на 5,6 % менше)**. Раніше недовиконання індикативу в окремі місяці поточного року було зумовлене, в основному, курсовим фактором через невідповідність «бюджетного» (42,2 грн/дол. США) та фактичного валютного курсу. У листопаді-грудні 2023 р. основним об'єктивним фактором недовиконання індикативу стало блокування з 06.11.2023 р. перевізниками із Польщі та Словаччини руху вантажних автомобілів в окремих пунктах пропуску через державний кордон.

*Довідково: Необхідно відзначити, що станом на 16.01.2024 р. Уряд Польщі домовився з перевізниками про призупинення блокування кордону України. Завершилась блокада польськими перевізниками трьох пунктів пропуску на кордоні України та Польщі – «Краківець - Корчова», «Рава-Руська - Хребенне» та «Ягодин - Дорогуськ». Станом на 17.01.2024 р. тривало блокування румунськими страйкарями руху вантажівок перед двома пунктами пропуску «Порубне - Сірет» та «Красноільськ - Вікову-де-Сус». Станом на 18.01.2024 р. фермери заблокували третій пункт пропуску «Халмеу-Дякове».*

↑↑↑ Відносно факту попереднього 2022 р. (300,8 млрд грн) зростання митних платежів склало **+159,0 млрд грн (або на 52,8 % більше)**. Стрімке зростання пояснюється низькою порівняльною базою першого року повномасштабної війни через зменшення обсягу оподаткованого імпорту та дією широкого кола митних пільг.

Зокрема, митні платежі платники податків – суб'єкти ЗЕД у грудні 2023 р. сплатили у розмірі **44,6 млрд грн (рис. 1)**.

↓↓ Відносно індикативу Мінфіну (52,7 млрд грн) недовиконання склало **-8,1 млрд грн (або на 15,3 % менше)**. Недовиконання, як зазначалося вище, зумовлене блокуванням кордону польськими та словацькими перевізниками.

↑↑ Відносно факту грудня попереднього 2022 р. (36,7 млрд грн) зростання склало **+7,9 млрд грн (або на 21,5 % більше)**.

↑ Відносно факту попереднього місяця поточного року – листопада 2023 р. (39,2 млрд грн) – зростання склало **+5,4 млрд грн (або на 13,8 % більше)**.

Таким чином, динаміка митних платежів після стрімкого провалу у листопаді 2023 р. частково відновила зростання у грудні 2023 р., що може свідчити про адаптивність бізнесу в умовах блокування кордону. Можливо

припустити, що відбулася переорієнтація руху вантажів через вільні пункти пропуску, зміна видів транспорту (з автомобільного на залізничний, морський («зерновий коридор») та річковий транспорт), дроблення партій товарів для перевезення їх менш габаритними автомобілями (які не підпадали під блокування).

Основним джерелом наповнення Державного бюджету України від митних платежів є ПДВ з ввезених на митну територію України товарів. «Ввізний» ПДВ повністю зараховується до загального фонду Держбюджету, а отже цілком спрямовується на забезпечення обороноздатності держави. Акцизний податок з ввезених товарів та ввізне мито розподіляються між загальним та спеціальним фондами Держбюджету. Таким чином, блокування кордону негативно впливає не лише на ділову активність бізнесу, а ще й звужує можливості фінансування оборони України внаслідок недонадходження митних платежів (рис. 1-2).

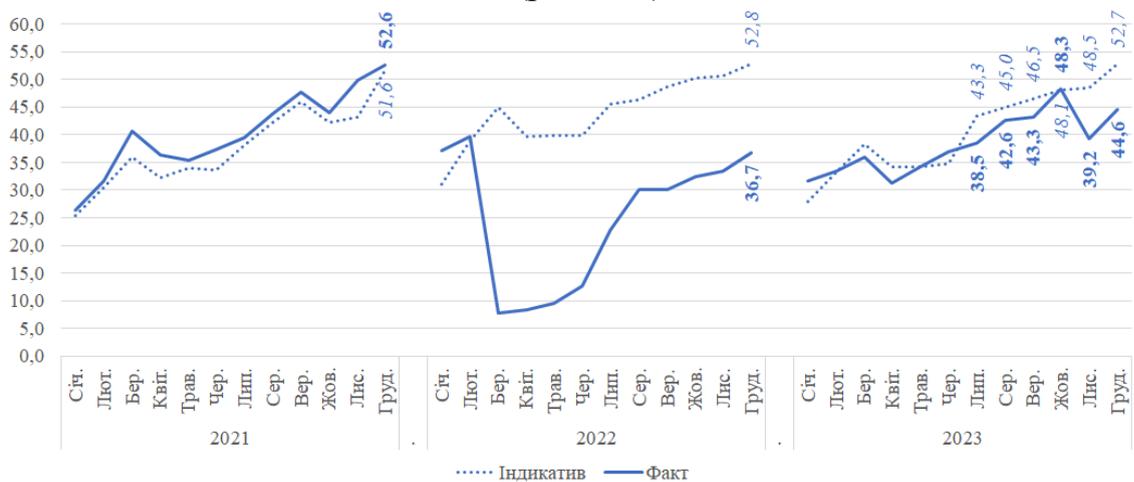


Рис. 1. Динаміка прогнозних індикативних та фактичних надходжень митних платежів у 2021-2023 рр., млрд грн

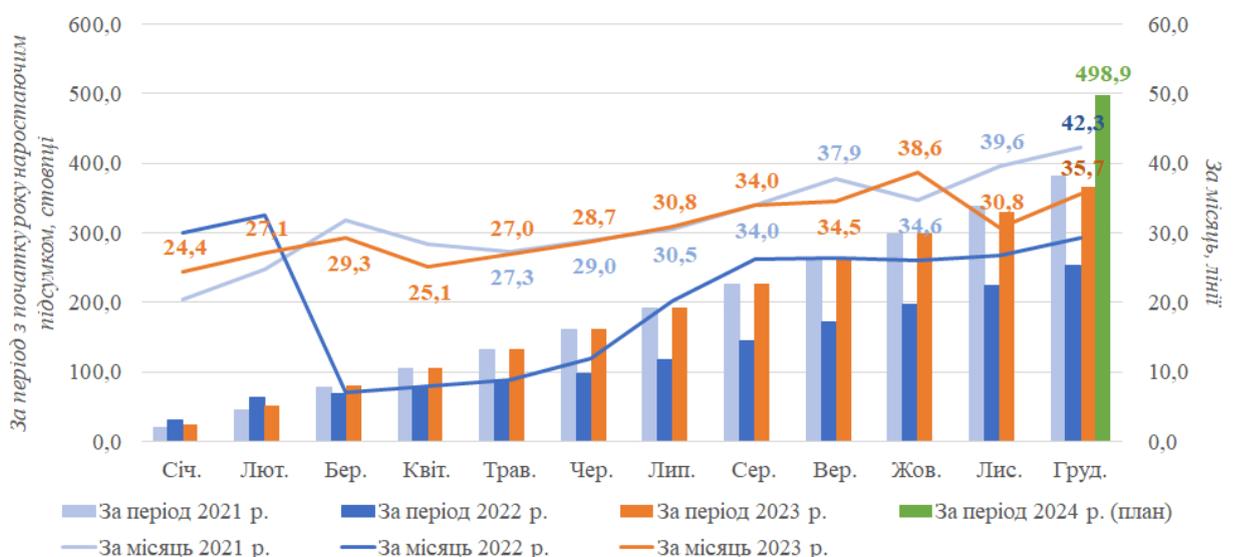


Рис. 2. Надходження ПДВ з ввезених на митну територію України товарів до Державного бюджету України у 2021-2023 рр. та план на 2024 р., млрд грн

↓ **Річний обсяг наданих митних пільг дещо зменшився з 179,2 млрд грн у 2022 р. до 173,0 млрд грн у 2023 р., тобто на 3,4 % менше** (рис. 3-4). Зменшення обсягу пільг припало на ПДВ та акцизний податок, а обсяг пільг з ввізного мита, навпаки, зріс у рамках розширення вільної торгівлі з ЄС.

Найбільшою в частині ПДВ є пільга при імпорті товарів оборонного призначення (код пільги 164 за *Класифікатором звільнень від сплати митних платежів при ввезенні товарів на митну територію України*, обсяг пільги – 39,8 млрд грн у 2023 р.).

Найбільшою в частині акцизного податку є пільга при імпорті підакцизних товарів (переважно тютюну), ввезених в якості сировини для виробництва інших підакцизних товарів, з яких у подальшому податковим органам буде сплачено акцизний податок з вироблених в Україні товарів, або вироблена продукція буде експортована (підпункт 213.3.6 статті 213 ПКУ) (код пільги – 130, обсяг пільги – 43,9 млрд грн у 2023 р.).

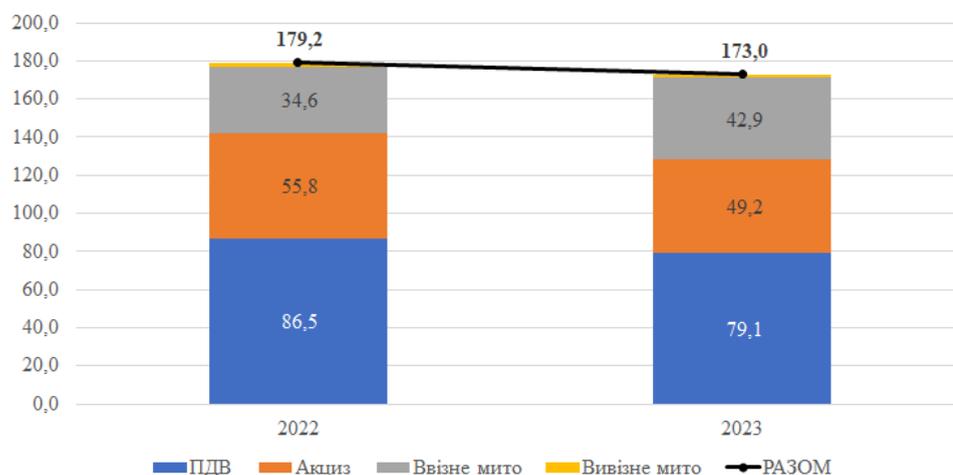


Рис. 3. Динаміка умовно нарахованих митних платежів при митному оформленні імпорту товарів у 2022-2023 рр., млрд грн

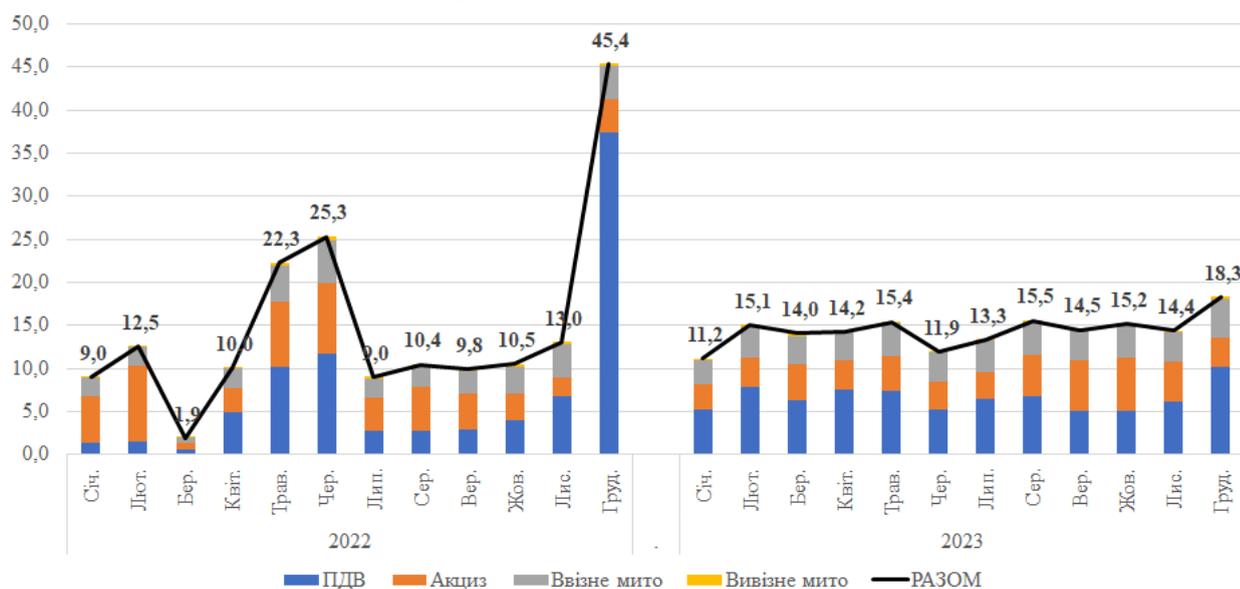


Рис. 4. Помісячна динаміка умовно нарахованих митних платежів при митному оформленні імпорту товарів у 2022-2023 рр., млрд грн

↑↑ Податкове навантаження на 1 кг оподаткованого імпорту у 2023 р. зросло до 0,49 \$/кг (на 38,4 % більше 2022 р.), що зумовлене зростанням митної вартості одиниці імпортованих товарів та завершенням з 01.07.2023 р. дії пільгових ставок з ПДВ (7 % замість 20 %) та акцизного податку при ввезенні пального. Показово, що подібна стрімка динаміка зростання показника була у 2022 р. відносно 2021 р. (на 37,2 % більше) (рис. 5). Крім того, на показник також впливали зміни у товарній структурі імпорту через збільшення / зменшення фізичних обсягів оподаткованого імпорту з високим рівнем доданої вартості, зміни в правилах оподаткування товарів, ефективність адміністрування митних платежів (у т.ч. контроль за повнотою декларування та правильністю визначення митної вартості товарів та їх класифікації, правомірністю надання пільг (преференцій) тощо). Податкове навантаження відображає, скільки митних платежів (ПДВ, акцизного податку та мита) було сплачено з 1 кг ввезених товарів.

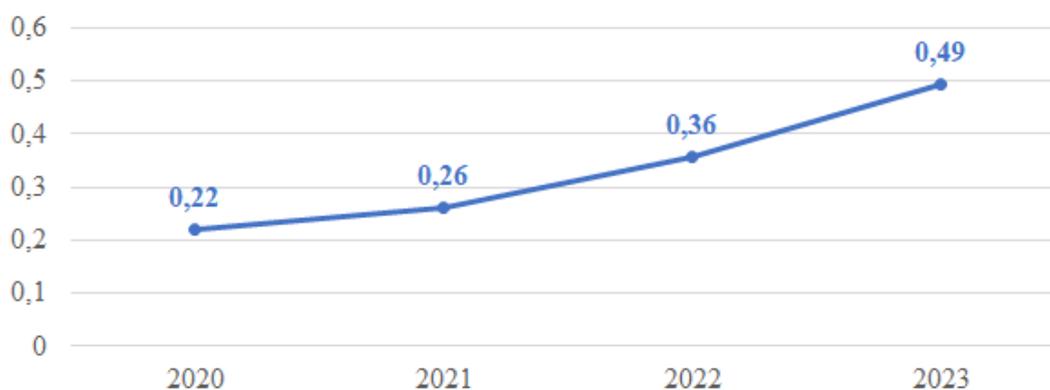


Рис. 5. Динаміка податкового навантаження на 1 кг оподаткованого імпорту товарів у 2020-2023 рр., дол. США/кг

↓ Середній час митного оформлення при імпорті зменшився з 110 хвилин у 2022 р. до 94 хвилин у 2023 р., що є позитивною тенденцією. Водночас середній час митного оформлення товарів при експорті залишився майже незмінним (рис. 6).

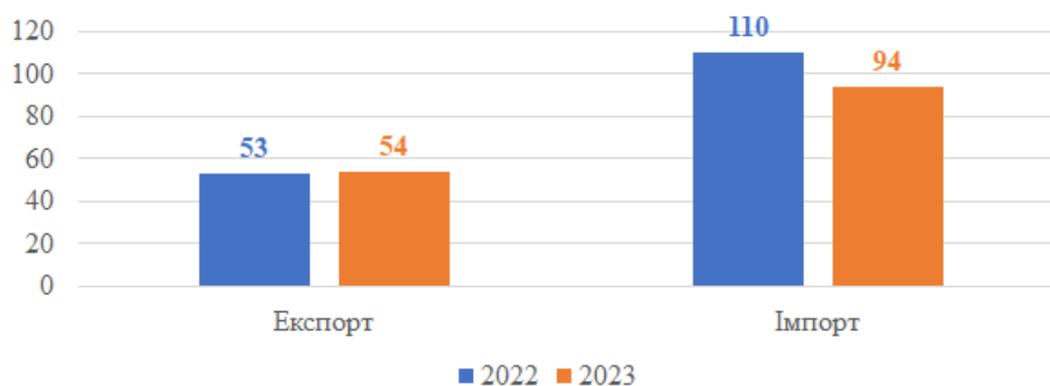


Рис. 6. Середній час митного оформлення митних декларацій в режимах ІМ40, ЕК10, з урахуванням митних декларацій, щодо яких надано відмову в митному оформленні, у 2022-2023 рр., хвилин

## СПРИЯННЯ МІЖНАРОДНІЙ ТОРГІВЛІ

↑ За підсумками «митного безвізу» кількість оформлених транзитних декларацій у 2023 р. склала 42,6 тис., у т.ч. оформлено 33 642 декларації у напрямку вивезення та 8 923 декларації у напрямку ввезення. Внаслідок початку блокування перевізниками пунктів пропуску на кордоні з Польщею кількість оформлених у системі NCTS транзитних декларацій типу Т1 уповільнила динаміку у листопаді 2023 р. У грудні 2023 р. кількість транзитних декларацій частково відновила позитивну динаміку (рис. 7). На збільшення кількості операцій ввезення/вивезення товарів у порівнянні з попереднім місяцем вплинуло покращення ситуації з блокуванням пунктів пропуску на кордонах з Польщею та Словаччиною.



Рис. 7. Кількість оформлених транзитних декларацій Т1 у напрямку вивезення з України (митниця відправлення) та ввезення до України (митниця призначення) у 2023 р., од.

Відзначається за таблицею 1 позитивна тенденція збільшення кількості та відсотку операцій національного транзиту з використанням електронної транзитної системи (ЕТС) при ввезенні товарів.

Таблиця 1

Динаміка кількості та частки операцій національного транзиту із використанням ЕТС при ввезенні товарів у 2023 р.

Місяць	Всього операцій при ввезенні товарів	Операцій спільного транзиту при ввезенні товарів з іноземних країн	Операцій національного транзиту при ввезенні	Відсоток операцій національного транзиту при ввезенні
Сер.	821	777	44	5,36 %
Вер.	1 038	867	171	16,47 %
Жов.	1 304	1 097	207	15,87 %
Лис.	1 459	1 105	354	24,26 %
Груд.	1 913	1 383	530	27,71 %

↓ У грудні 2023 р. зменшилась (у порівнянні з двома попередніми місяцями) кількість підприємств, що отримали транзитні спрощення. На думку Держмитслужби, такий спад динаміки був прогнозований. Зазначене в таблиці 2 збільшення кількості авторизованих підприємств за жовтень – листопад 2023 р. було обумовлено тим, що підприємства намагались отримати спрощення до 07.11.2023 р., тобто до дати з якої відповідно до Закону від 02.10.2019 р. № 141-IX втрачали чинність положення Митного кодексу України щодо можливості декларування товарів, транспортних засобів комерційного призначення за митною декларацією типу «ЕА» із завершенням такого митного оформлення без пред'явлення товарів митному органу, та втрачали чинність положення, якими передбачалась можливість здійснення митного оформлення та випуску товарів, транспортних засобів комерційного призначення відповідно до митного режиму експорту без їх пред'явлення митному органу, якому подавалась митна декларація.

Таблиця 2

Кількість підприємств, які отримали транзитні спрощення у 2022-2023 рр.

Місяць / Рік	Використання загальної гарантії		Використання звільнення від гарантії		Використання пломб спеціального типу		Статус авторизованого вантажо-одержувача		Статус авторизованого вантажо-відправника	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Січ.										
Лют.		4								
Бер.		2				1		1		1
Квіт.		2								
Трав.		2				1		1		1
Чер.	1	3								
Лип.	1	4				1		1		1
Сер.		6				3		6		9
Вер.	2	6			1	2	1	2	1	2
Жов.		8		1		4		11		14
Лис.		15				8		10		10
Груд.	1	5				2		3		4
<b>За рік</b>	<b>5</b>	<b>57</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>36</b>

- За 2023 р. надано 147 авторизацій на застосування спрощень:
- 25 авторизацій на застосування спрощення «загальна гарантія»;
  - 6 авторизацій «загальна гарантія із зменшенням розміру забезпечення базової суми на 50 %»;
  - 3 авторизації «загальна гарантія із зменшенням розміру забезпечення базової суми на 70 %»;
  - 5 авторизацій на застосування спрощення «звільнення від гарантії»;
  - 28 авторизацій «самостійне накладання пломб спеціального типу»;
  - 73 авторизації «процедура випуску за місцезнаходженням»;
  - 7 авторизацій «процедура спрощеного декларування».

Станом на початок 2024 р. на стадії попереднього розгляду знаходилися 11 заяв про надання 27 авторизацій на застосування спрощень, та на стадії оцінки відповідності знаходиться 29 заяв про надання 67 таких авторизацій.

**↑↑ Кількість АЕО у 2023 р. зросла на 20 підприємств вперше з 2021 р. (коли була надана лише одна авторизація).** Зокрема, у грудні 2023 р. статус АЕО отримали лише 2 підприємства, що є меншим порівняно з листопадом 2023 р., коли статус АЕО рекордно отримали аж 9 підприємств (рис. 8).

Таким чином, згідно Єдиного державного реєстру АЕО<sup>1</sup> станом на 18.01.2024 р. Держмитслужба надала статус АЕО 21 підприємству (рис. 8). Усі 21 підприємства мають авторизацію АЕО-С, одне підприємство має ще й авторизацію АЕО-Б.

Станом на початок 2024 р. на стадії попереднього розгляду знаходилися 10 заяв про надання авторизації АЕО та на стадії оцінки відповідності – 27 заяв.

Зростання кількості АЕО у 2023 р. стало позитивним результатом євроінтеграційних митних реформ. Втім, темпи зростання кількості АЕО в Україні залишаються вкрай повільними відносно кількості АЕО у сусідніх європейських країнах (у Польщі – 960, у Словаччині – 124, в Угорщині – 463, у Румунії – 289 АЕО)<sup>2</sup> та кількості підприємств-резидентів, які перебувають на обліку в митних органах та сплачують митні платежі при імпорті товарів (всього 40,1 тис. осіб у 2021 р.; 33,9 тис. осіб у 2022 р.)<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> <https://cabinet.customs.gov.ua/aeopubliclist>

<sup>2</sup> <https://www.eca.europa.eu/en/publications/sr-2023-13>

<sup>3</sup>

<https://customs.gov.ua/news/zagalne-20/post/u-2022-rotsi-derzhmitsluzhba-pererakhuvala-do-derzhbiudzhetu-3008-mlrd-grn-chomu-ne-bilshe-1062>

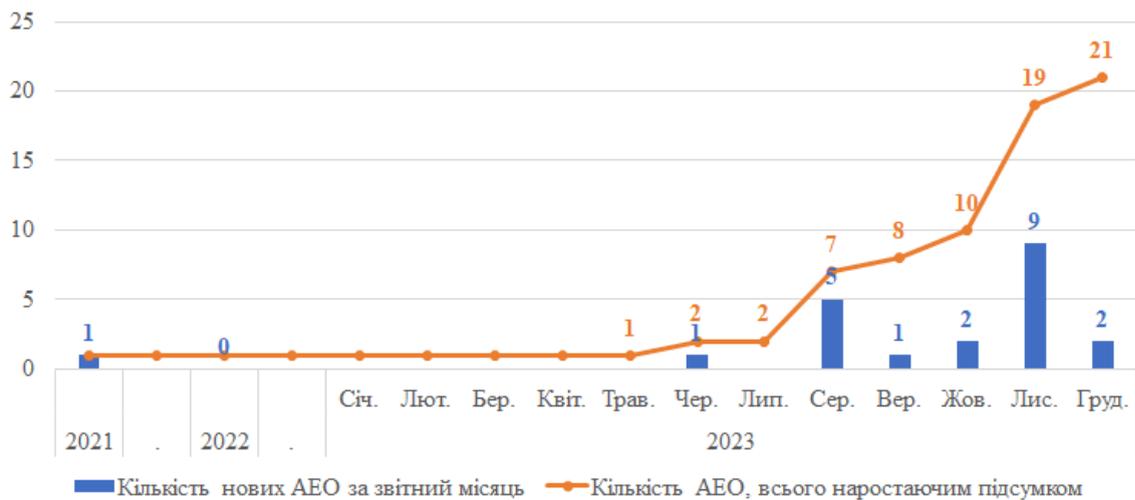


Рис. 8. Кількість підприємств, яким Держмитслужбою надано статус авторизованого економічного оператора в Україні станом на 18.01.2024 р.

Таким чином, процеси отримання підприємствами митних спрощень та статусу АЕО у грудні 2023 р. уповільнилися в порівнянні з минулими місяцями. Пожвавлення інтересу бізнесу до їх отримання потребує від Держмитслужби додаткових зусиль в інформаційно-роз'яснювальній роботі.

## УПРАВЛІННЯ РИЗИКАМИ

↑↑ Кількість справ про порушення митних правил (ПМП) у 2023 р. зросла помірно (+7,5 %), а вартість зросла втричі (в основному за рахунок показників травня та липня 2023 р.).

Кількість справ про ПМП зросла з 11 098 у 2022 р. до 11 935 у 2023 р., тобто на 7,5 % більше (рис. 9). Впродовж вересня-грудня 2023 р. відбувалося зменшення кількості справ про ПМП (рис. 12).

Вартість предметів правопорушень у справах про ПМП зросла з 2,96 млрд грн у 2022 р. до 8,89 млрд грн у 2023 р., тобто втричі (рис. 9). Втім, якщо розглянути нижче помісячну динаміку, то зростання вартісного показника було забезпечене в основному за рахунок роботи у травні та липні 2023 р. (рис. 13).

Серед виявлених ПМП зменшилася кількість справ, що розглядаються митницями, і відповідно зросла кількість справ, що передаються до суду. Збільшилася сума стягнень до Держбюджету (рис. 10-11).

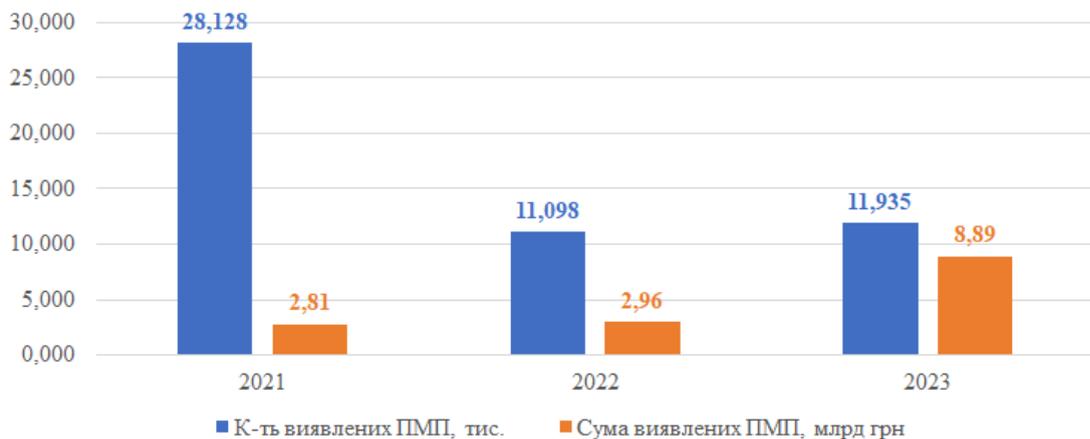


Рис. 9. Динаміка кількості та вартості справ про порушення митних правил у 2021-2023 рр.



Рис. 10. Динаміка кількості та вартості справ про порушення митних правил, що розглядалися митницями, у 2021-2023 рр.



Рис. 11. Динаміка кількості та вартості справ про порушення митних правил, що передавалися до суду, у 2021-2023 рр.

Як зазначалося вище, в останні місяці 2023 р. року відбувалося зменшення кількості виявлених ПМП. Всупереч загальному тренду у структурі ПМП, помітним стало збільшення порушених справ про ПМП за статтею 470 *про перевищення строку транзитних перевезень (доставки) товарів, у тому числі транспортних засобів особистого користування, транспортних засобів комерційного призначення та документів до митного органу призначення в Україні, видача їх без дозволу митного органу або втрата* (сірим кольором на рис. 12) зі 193 справ у жовтні 2023 р. до 247 справ у листопаді 2023 р. та 346 у грудні 2023 р. (тобто зростання у грудні 2023 р. становить майже **80 %** відносно жовтня 2023 р.). Вбачається, що таке перевищення строків транзитних перевезень при експорті товарів в умовах блокування кордону та існування електронної черги на виїзд стало об'єктивно вимушеним явищем через неможливість дотримання законодавчо встановленого строків з незалежних від перевізників причин. Вирішенню цієї проблеми могло б сприяти збільшення на період воєнного стану строків транзитних перевезень, принаймні для експорту товарів, що перевозяться автомобільним транспортом.

Якщо оцінювати кількість виявлених ПМП без урахування порушених справ за статтею 470, то загальна кількість справ у листопаді та грудні відносно жовтня 2023 р. зменшилася більш істотно.

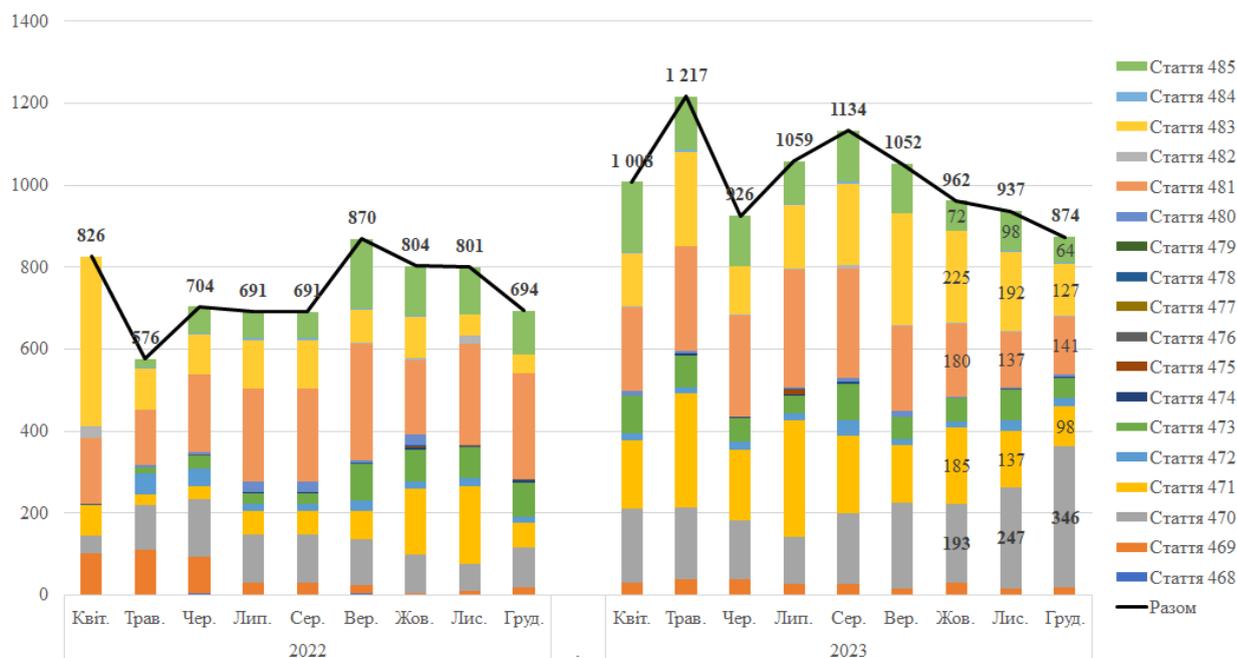


Рис. 12. Помісячна динаміка кількості справ про порушення митних правил за статтями Митного кодексу України у 2022-2023 рр.

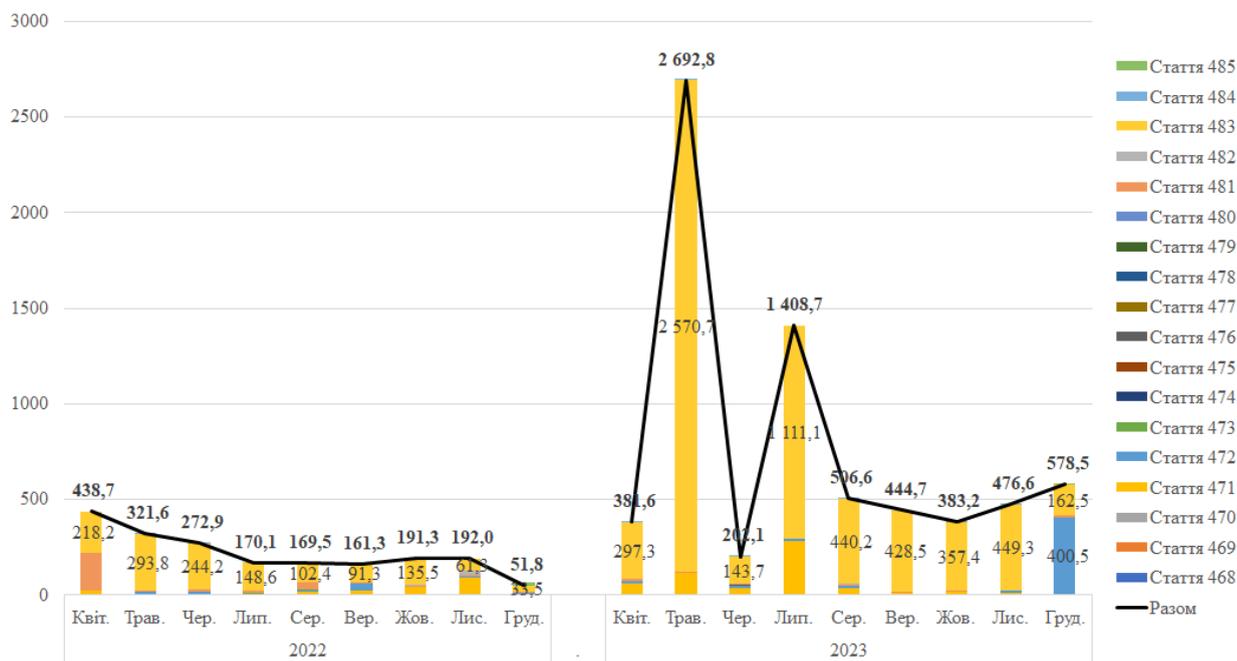


Рис. 13. Помісячна динаміка вартості справ про порушення митних правил за статтями Митного кодексу України у 2022-2023 рр.

↑↑↑ Держмитслужба істотно посилила взаємодію з митними органами інших країн по кількісному та вартісному показниках заведених справ про ПМП, зокрема в основному за рахунок травня 2023 р. Кількість справ про порушення митних правил, заведених за результатами обміну інформацією з іноземними країнами, зросла з 634 у 2022 р. до 1 944 у 2023 р., **тобто втричі**. Вартість товарів - предметів ПМП у таких справах зросла з 1 432,0 млн грн до 4 235,2 млн грн відповідно, **тобто також втричі**. Втім, якщо розглянути помісячну динаміку, то в основному цей вартісний показник був забезпечений у травні 2023 р. У порушених справах про ПМП сума несплачених митних платежів зросла з 32,3 млн грн у 2022 р. до 158,1 млн грн у 2023 р., **тобто вп'ятеро** (рис. 14-15).

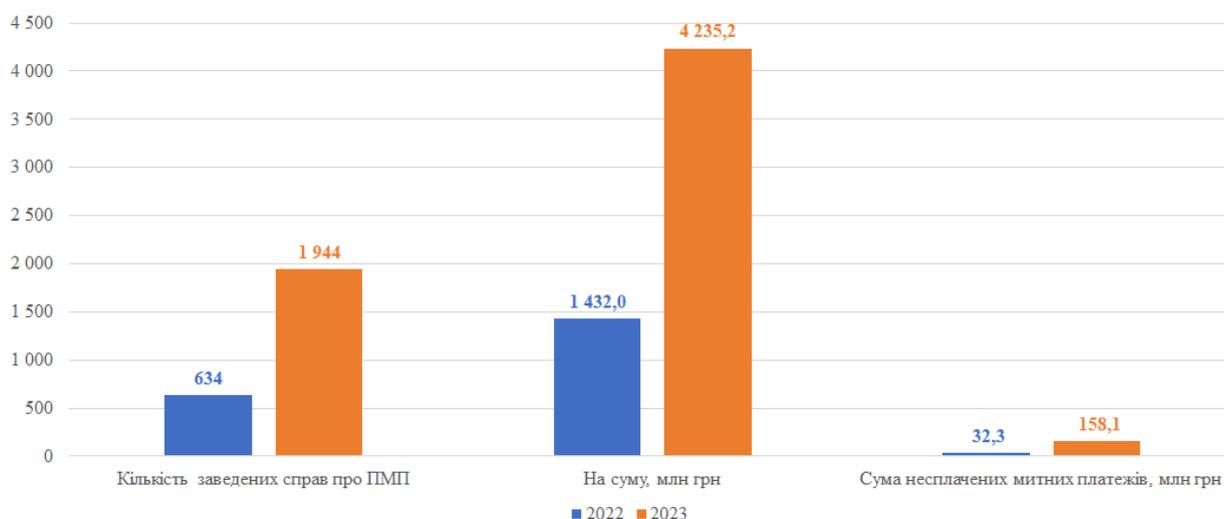


Рис. 14. Результати взаємодії Держмитслужби з митними органами інших країн у 2022-2023 рр.

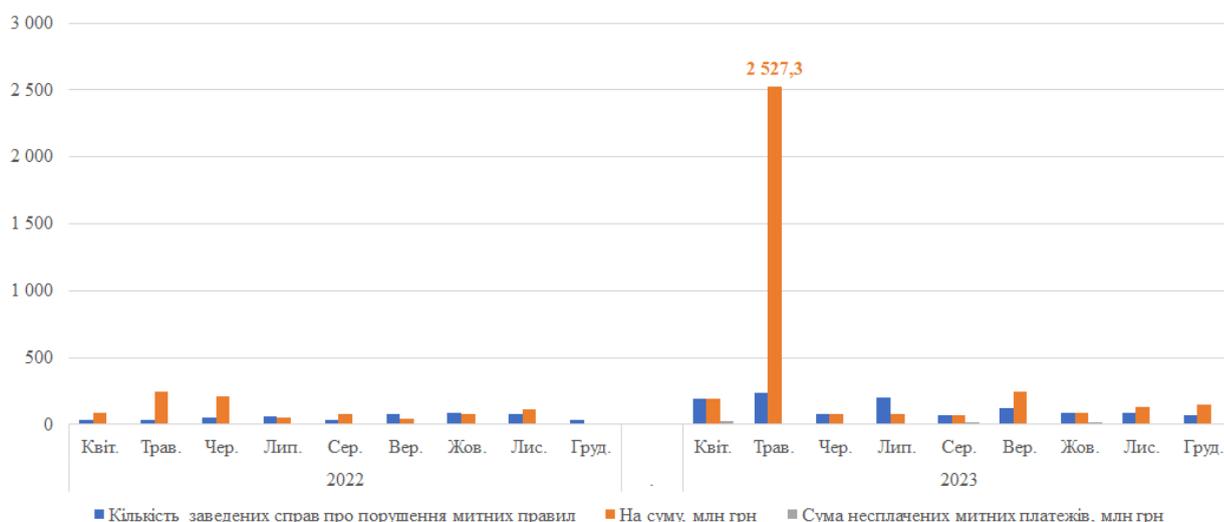


Рис. 15. Помісячні результати взаємодії Держмитслужби митними органами інших країн у 2022-2023 рр.

↓↑ **Скарги до Держмитслужби на протоколи про порушення митних правил.** Кількість перевірених постанов зменшилася з 141 у 2022 р. до 37 у 2023 р., тобто у 3,8 рази. Так, якщо у 2022 р. основна питома вага постанов залишалася без змін (понад 80 %), то у 2023 р. зросла питома вага постанов, які скасовуються з закриттям справи або її направленням на новий розгляд.

Водночас, у разі пропуску строку оскарження постанов митниць або одночасного оскарження постанови митниці до Держмитслужби та до суду, приймаються рішення про залишення скарг на постанови митниць без розгляду. Кількість таких скарг зросла з 8 у 2022 р. до 15 у 2023 р. (рис. 16).

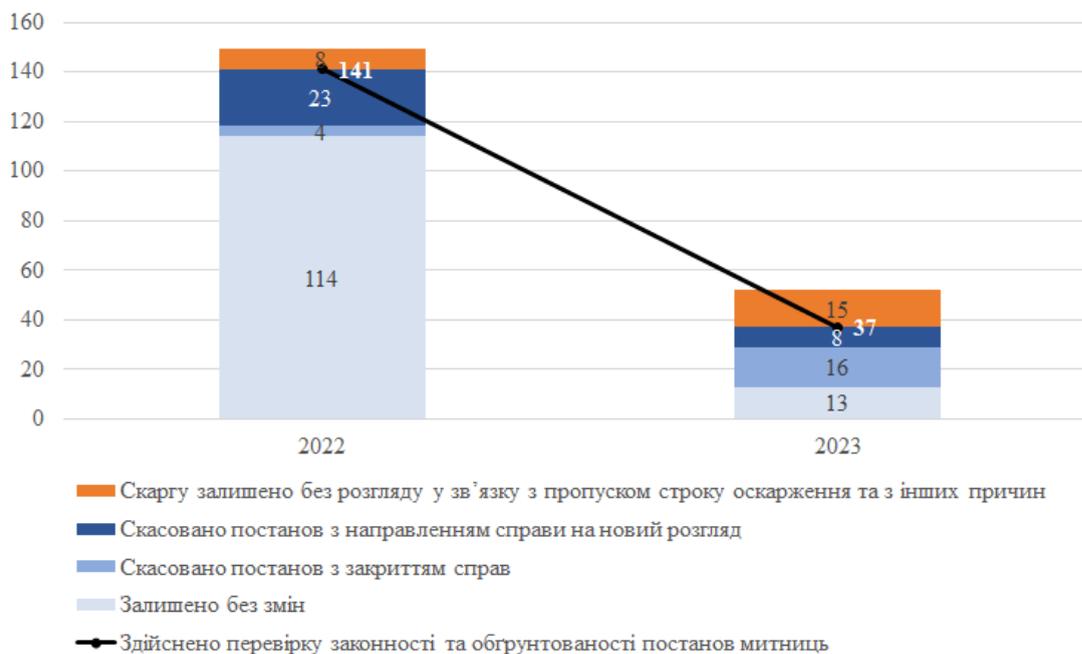


Рис. 16. Інформація про результати перевірки Держмитслужбою законності та обґрунтованості постанов митниць у справах про порушення митних правил у 2022-2023 рр.

## ІНСТИТУЦІЙНИЙ РОЗВИТОК

✓ Схвалено Національну стратегію доходів до 2030 року<sup>4</sup>, яка передбачає, зокрема, план реформування митної політики та митного адміністрування. Кабінет Міністрів України схвалив її розпорядженням від 27.12.2023 р. № 1218-р. Стратегією передбачені податкові та митні заходи.

За напрямом «Митне адміністрування» передбачено наступні цілі:

1. Посилення антикорупційних заходів та підвищення довіри до митних органів.

2. Підтримка та співпраця з бізнесом.

3. Розвиток міжнародного митного співробітництва.

4. Інституційний розвиток митних органів.

5. Розвиток ІТ та забезпечення технічними засобами митного контролю.

За напрямом «Митна політика» передбачено наступні цілі:

1. Пільгове оподаткування при імпорті.

2. Гармонізація митного законодавства України до законодавства ЄС.

3. Розбудова правоохоронної функції митних органів.

Найбільш резонансно обговорюваним митним заходом НСДУ стало відновлення надання митним органам права здійснювати оперативно-розшукову діяльність (ОРД) та проводити досудове розслідування у справах про контрабанду товарів з метою посилення безпекової функції Держмитслужби шляхом її перетворення в правоохоронний орган відповідно до міжнародної практики, здійснення ефективної боротьби з недобросовісними суб'єктами ЗЕД, усунення дублювання правоохоронних функцій в митній сфері.

↑↑ Бюджетне фінансування Держмитслужби наприкінці бюджетного року традиційно збільшилося. У I півріччі 2023 р. бюджетне фінансування Держмитслужби за основною бюджетною програмою «Керівництво та управління у сфері митної політики» щомісячно зростало. Наступні чотири місяці – з липня по жовтень 2023 р. – воно залишалось відносно сталим. Обсяг фінансування у листопаді 2023 р. традиційно збільшився. Подальшого збільшення варто очікувати у даних за грудень 2023 р. (рис. 17).

За підсумками 11 міс. 2023 р. обсяг фінансування Держмитслужби (3 464,2 млн грн) ледь перевищував аналогічний показник за 11 міс. 2021 р. та 11 міс. 2022 р. (3 491,9 млн грн та 3 391,1 млн грн відповідно) на приблизно однаковому рівні 3,4-3,5 млрд грн.

Основний обсяг фінансування Держмитслужби за основною бюджетною програмою «Керівництво та управління у сфері митної політики» здійснюється через загальний фонд Державного бюджету. За підсумками 11 міс. 2023 р. за загальним фондом профінансовано

<sup>4</sup> [https://mof.gov.ua/storage/files/National%20Revenue%20Strategy\\_2030\\_.pdf](https://mof.gov.ua/storage/files/National%20Revenue%20Strategy_2030_.pdf)

3 365,4 млн грн (або 97,1 %), за спеціальним фондом – 98,7 млн грн (або 2,9 %).

В цілому за підсумками 2023 р. бюджетне фінансування Держмитслужби заплановано навіть меншим, ніж у двох попередніх роках.

Як передбачено Законом України «Про Державний бюджет України на 2024 рік» № 3460-IX від 09.11.2023 р., обсяг фінансування Держмитслужби за основною бюджетною програмою зросте до 6 295,1 млн грн, що **на майже 60 % більше** відповідного показника минулого року (3 938,7 млн грн) (рис. 17). Основне зростання припаде на найбільшу статтю видатків – оплату праці.

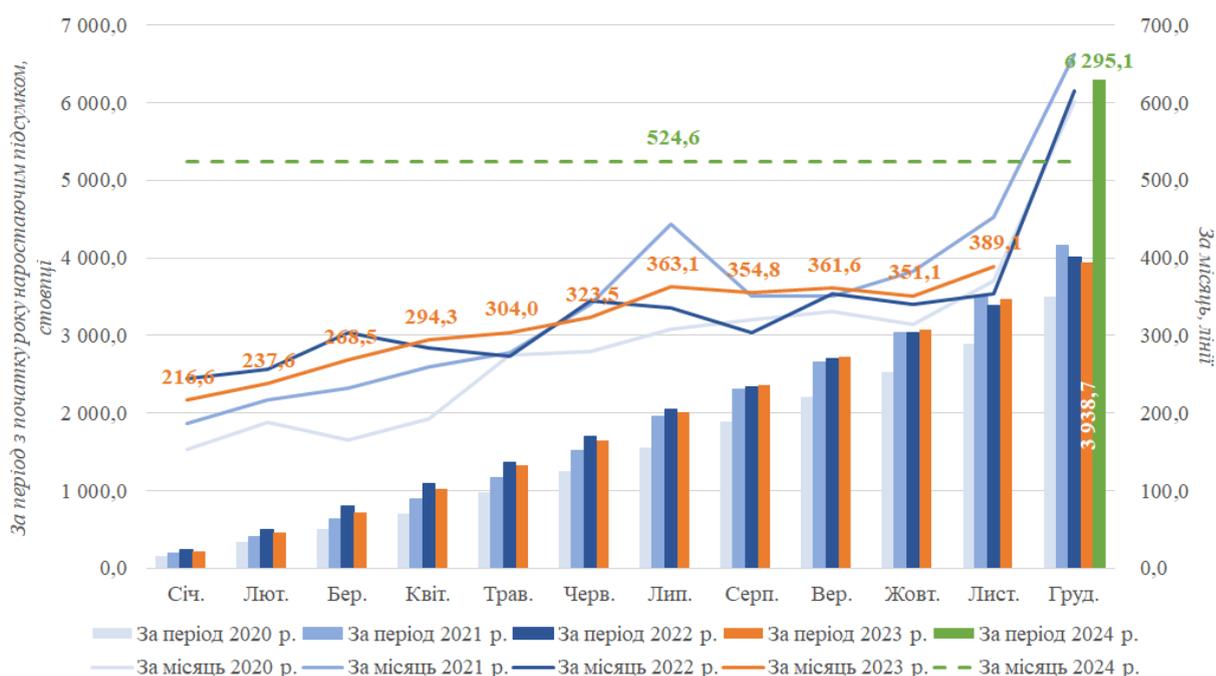


Рис. 17. Динаміка фінансування Державної митної служби України за основною бюджетною програмою «Керівництво та управління у сфері митної політики» Державного бюджету України у 2020-2023 рр. та план на 2024 р. із середньомісячним показником фінансування, млн грн

Крім того, продовжиться дія бюджетної програми КПКВК 3506610 «Реалізація проекту з розбудови прикордонної дорожньої інфраструктури та облаштування пунктів пропуску» (спецфонд). Започатковується нова бюджетна програма КПКВК 3506100 «Реалізація заходів з облаштування пунктів пропуску залізничного сполучення» (загальний фонд – 662,4 млн грн).

Як очікується, збільшення бюджетного фінансування Держмитслужби в частині оплати праці, технічного забезпечення та кібербезпеки стане запорукою підвищення ефективності її роботи у протидії митним правопорушенням для наповнення Держбюджету.

↑↑ Дисциплінарні стягнення у Держмитслужбі почастишали у 2023 р. Їх загальна кількість зросла з 288 у 2022 р. до 416 у 2023 р., тобто на 44,4 % більше. Найпоширенішими є м'які види стягнень – догани та зауваження. Основне зростання кількості дисциплінарних стягнень відбулося за рахунок зростання кількості доган (з 153 у 2022 р. до 255 у 2023 р., тобто на 66,7 % більше). Втім, у відносних показниках найбільше зросла кількість звільнень з посади державної служби – з 11 у 2022 р. до 42 у 2023 р., тобто у 3,8 рази (рис. 18). Зростання кількості дисциплінарних стягнень свідчить про спроби самоочищення Держмитслужби від недоброчесних працівників.

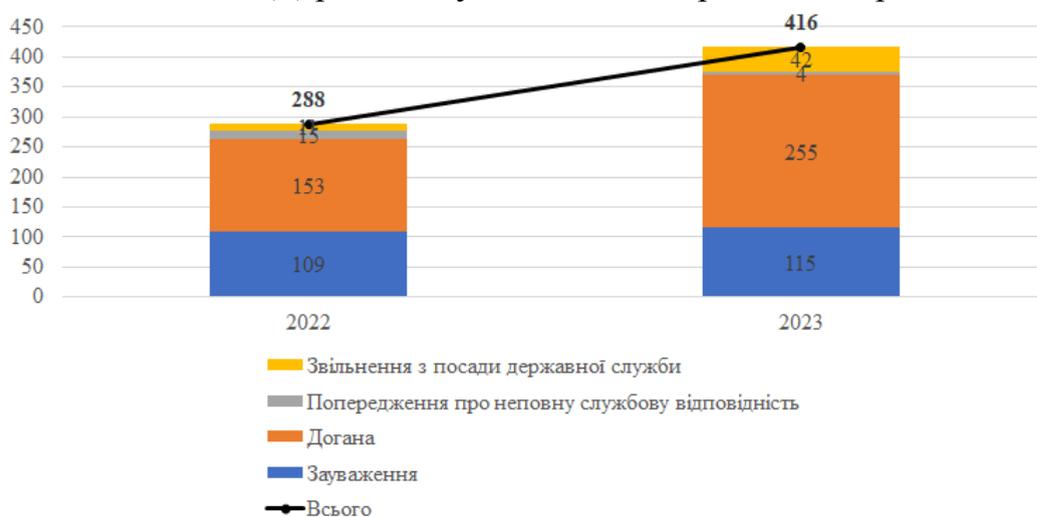


Рис. 18. Кількість дисциплінарних стягнень застосованих до посадових осіб митних органів за результатами дисциплінарних проваджень в розрізі видів дисциплінарних стягнень у 2022-2023 рр.

Таким чином, Держмитслужба підвищила результативність роботи у 2023 р. відносно 2022 р., що відбулося в першу чергу завдяки поліпшенню безпекової ситуації. Аналіз річних показників засвідчує, що митні органи докладають значних зусиль за усіма досліджуваними напрямками роботи.

Об'єктивним негативним фактором впливу на динаміку митних платежів стало блокування кордону польськими перевізниками у листопаді-грудні 2023 р. Триває імплементація та потребує поживлення практична реалізація євроінтеграційних митних реформ. Збільшення кількісної та вартісної результативності справ про ПМП є нестійким. Сума відповідних стягнень до Держбюджету хоч і зростає, але залишається відносно незначною.

Таким чином, докладених зусиль митних органів впродовж 2023 р. поки що недостатньо для надійності твердження про підвищення ефективності роботи Держмитслужби.

*Дані матеріали було розроблено у рамках проєкту «Економічний хаб: ефективна політика управління публічними фінансами та візія зростання», який реалізується за підтримки уряду Великої Британії (UK Aid). Імплементатори проєкту – Abt Britain та Центр економічної стратегії.*